

# Semesterticket Bewertung Angebot Juni 2009 Sitzung FSR 25.06.2009 und Ausschüsse der Fachschaften



Bild links: <http://bahn.irgendwo.org/semeti/>  
Der Flyer unten wurde 2006 mit dem laufenden Meter für unsere online Umfrage versendet.



## Die Hochschulleitung und der Fachschaftenrat der TUM interessieren sich für **Deine Meinung** zu einem möglichen **Semesterticket für Studierende der TUM**



Ein Semesterticket für alle Studierenden der TUM, das heißt die Möglichkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs zu günstigeren Konditionen als dem jetzigen Ausbildungstarif II – was denkst Du darüber?

### Befragung aller Studierenden der TUM

Das Ziel ist, ein breites Bild über das Mobilitätsverhalten und die Akzeptanz verschiedenster Modelle zu gewinnen (ein exemplarisches Modell ist rechts beschrieben). Voraussetzung ist die Teilnahme aller Nutzergruppen, **egal ob MVV-Nutzer, Autofahrer oder andere.**

Nur bei entsprechendem Interesse bemüht sich die TUM gemeinsam mit den Studierenden um Verhandlungen mit der Stadt München bzw. dem MVV – auf Basis dieser Umfrage.

### Ein Modellvorschlag:

- alle Studierenden der TUM entrichten einen Sockelbetrag: für ca. 30-40 EUR pro Semester (= 6 Monate) könntest Du Mo-Fr ab 18 Uhr sowie Sa-So und an Feiertagen ganztags das MVV-Gesamtnetz nutzen
- freiwilliger Aufpreis für ein Semesterticket, welches ganztags entweder im Innen-, Außenraum oder Gesamtnetz gültig ist, jedoch in Summe mit obigem Sockelbetrag günstiger als Deine bisherigen Ausgaben für den MVV-Ausbildungstarif II

Onlineumfrage bis 12.05. – Teilnahme nur ca. 5-10 min

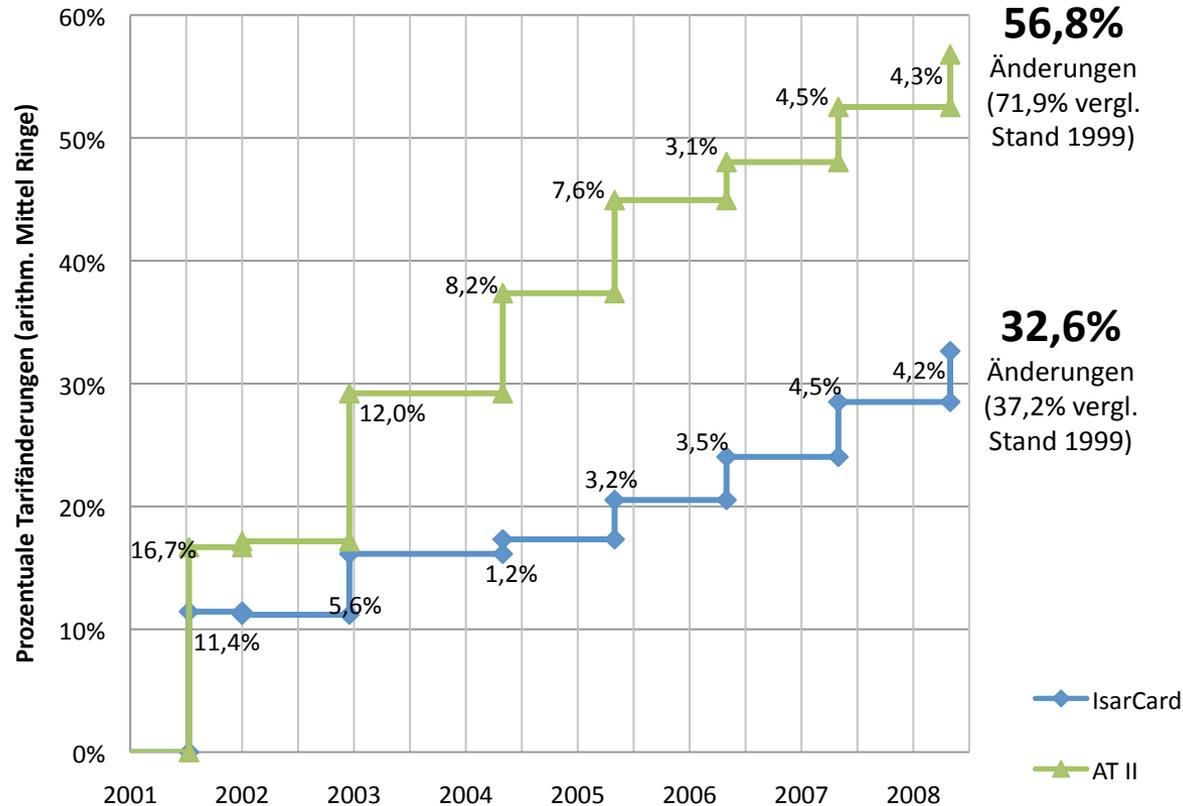
Webseite: <http://www.fs.tum.de/semeti>  
login-code: **A1B2-C3D4**

laufende Nr. 20000

Die Umfrage ist anonym! Der login-code stellt lediglich sicher, dass nur TUM-Studierende teilnehmen.

**Vielen Dank für Deine Teilnahme! AK Semesterticket des FSR**

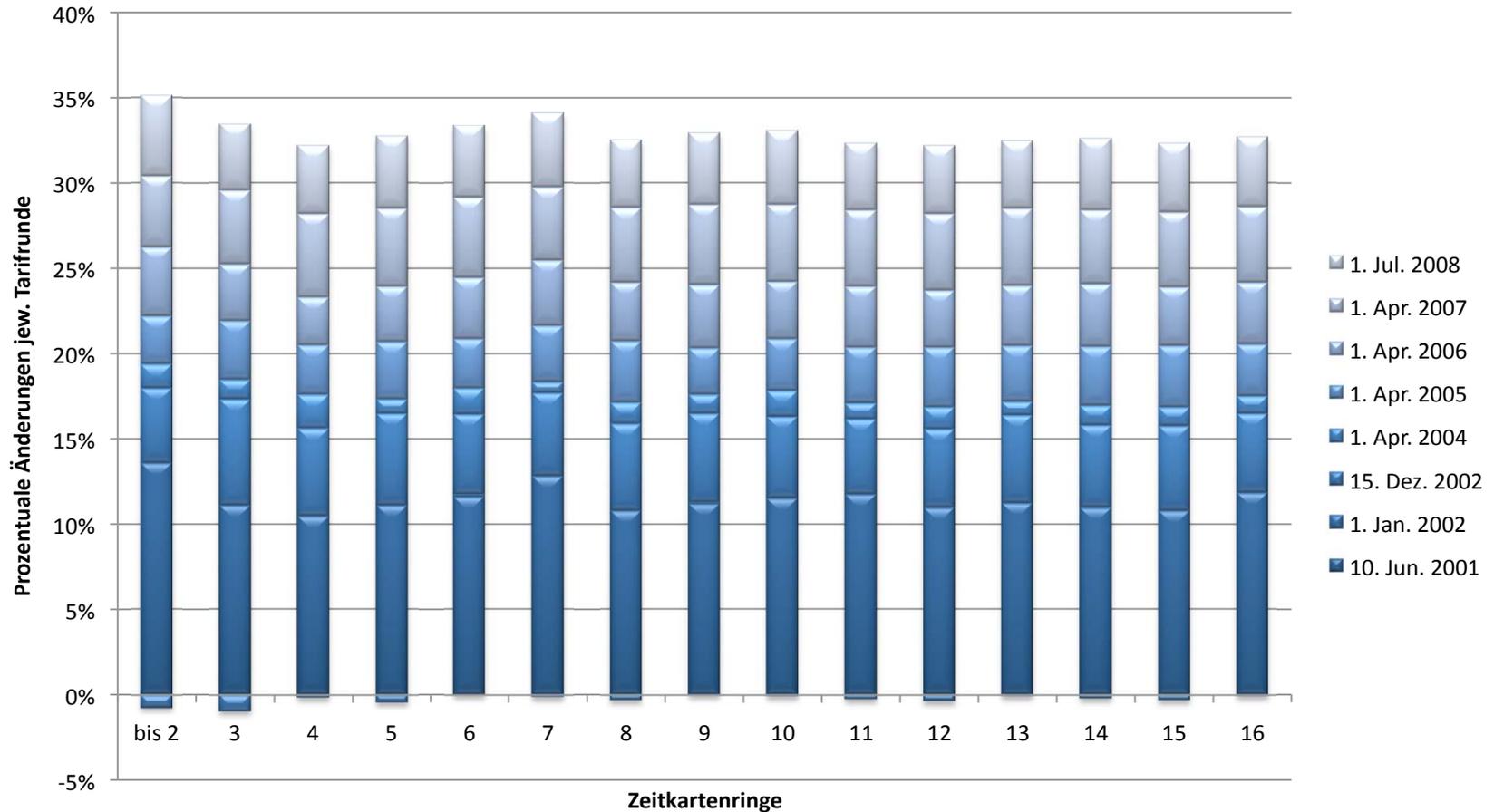
# Vergleich MVV Zeitkartentarife Isarcard und Ausbildung seit 2001



- Ausgleichszahlung nach § 45a Personenbeförderungsgesetz PBefG vom Freistaat: Kürzungen 2004 um 4%, 2005 um 8%, 2006 um 12% -> **Entwicklung AT I und II**
- Finanzausgleich vom Freistaat an Kommune: Kosten der Schülerbeförderung (Art. 10a FAG), sofern über 3km (2km bei Jahrgst. 1 bis 4) bzw. über 370 Euro pro Jahr -> **Entwicklung AT I**

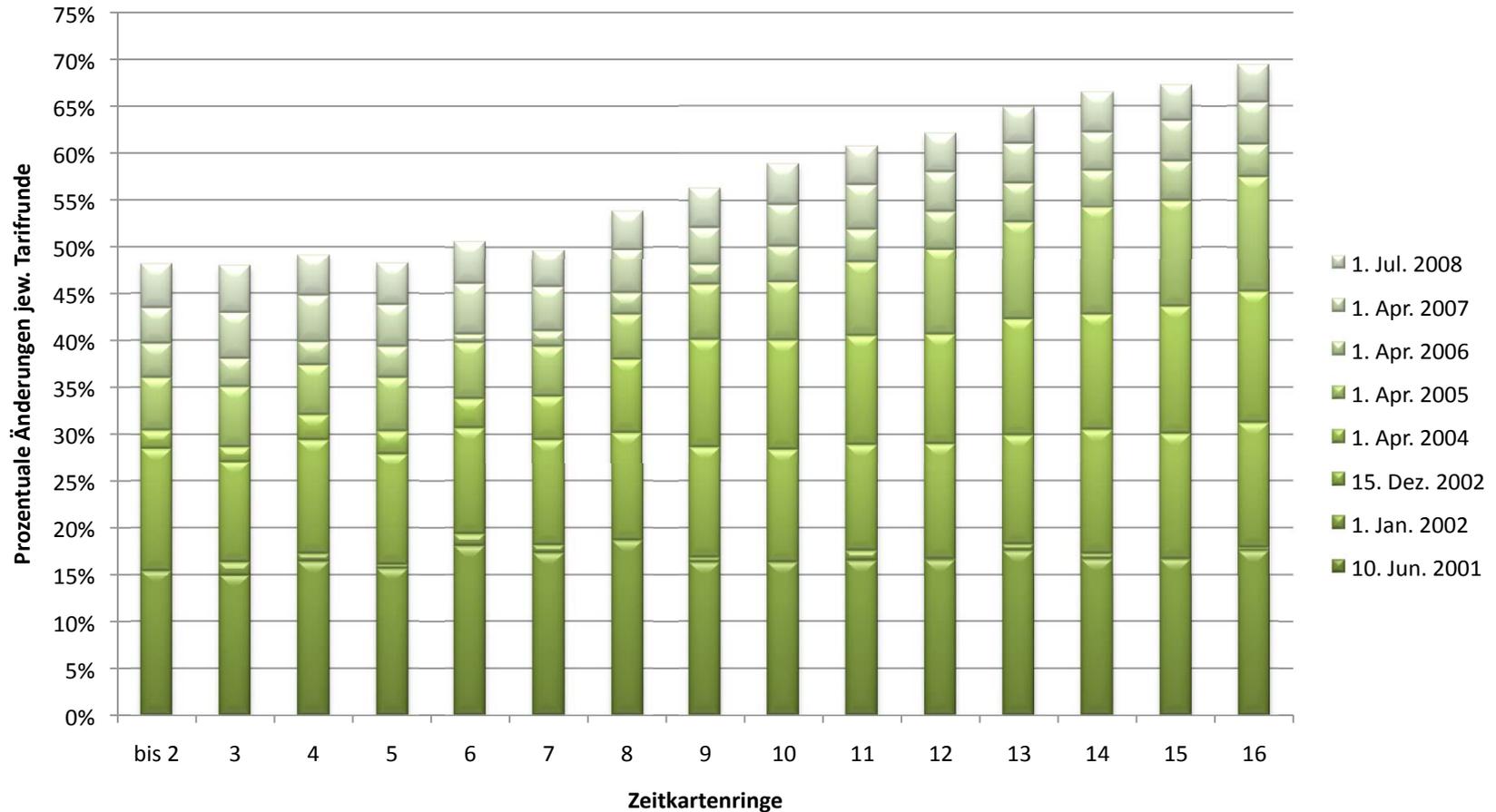
# Vergleich MVV Zeitkartentarife seit 2001: IsarCard nach Ringen jew. Tarifrunde

## Preisentwicklung IsarCard nach Ringen



# Vergleich MVV Zeitkartentarife seit 2001: AT II (ab 15 Jahren) jew. Tarifrunde

## Preisentwicklung MVV AT II nach Ringen

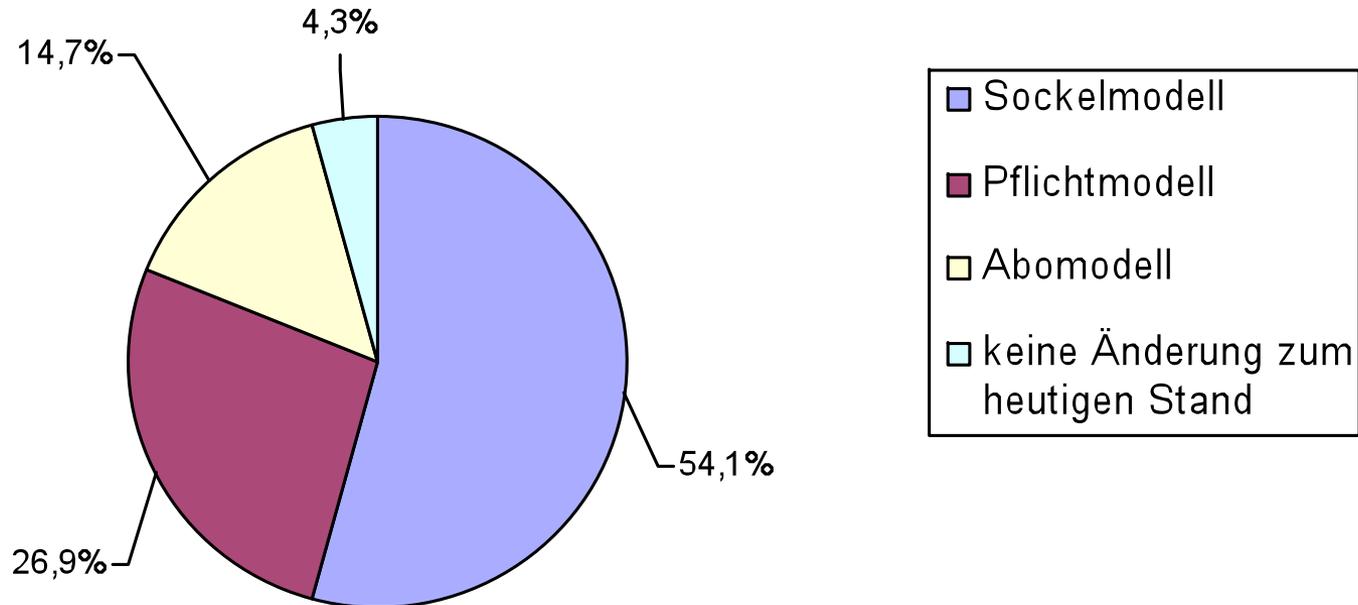


# Vorschlag eines 1-jährigen Pilotprojektes an der TU München (Februar 2007)

1. Sockelbetrag,  
für alle Studierenden verpflichtend
  - a. Gültigkeitsbereich: Gesamtnetz
  - b. Nebenzeiten:  
Mo – Fr ab 18:00 Uhr bis Betriebsschluss,  
Samstag, Sonntag und an Feiertagen  
jeweils ganztags
  - c. möglicher Betrag pro Semester:  
30 EUR pro Student/in
2. Freiwilliger Aufpreis für  
reguläres Semesterticket
  - a. Gültigkeit ganztags
  - b. Gliederung des freiwilligen Aufpreises für  
3 Gültigkeitszonen:  
Innenraum (Ringe 1-4),  
Außenraum (Ringe 5-16) und Gesamtnetz  
(Ringe 1-16)
3. Mögliche Integration des  
Semestertickets in die  
StudentCard der TUM
4. Einführungshorizont:  
Wintersemester 2007/08
5. Weiterhin Möglichkeit zum  
parallelen Erwerb von Zeitkarten nach  
dem Ausbildungstarif II
6. Option auf Verstetigung des  
Pilotprojektes in gegenseitigem  
Einvernehmen
  - a. Verlängerung an der TU München bei  
entsprechendem Interesse  
der Studierenden
  - b. Option der Erweiterung auf  
andere Hochschulen

# Modellfavorit (Umfrage TUM im Jahr 2006): 54,1 % von 6.451 Befragten für das Sockelmodell

## Modellfavorit 1-jähriges Pilotprojekt (alle Fakultäten)



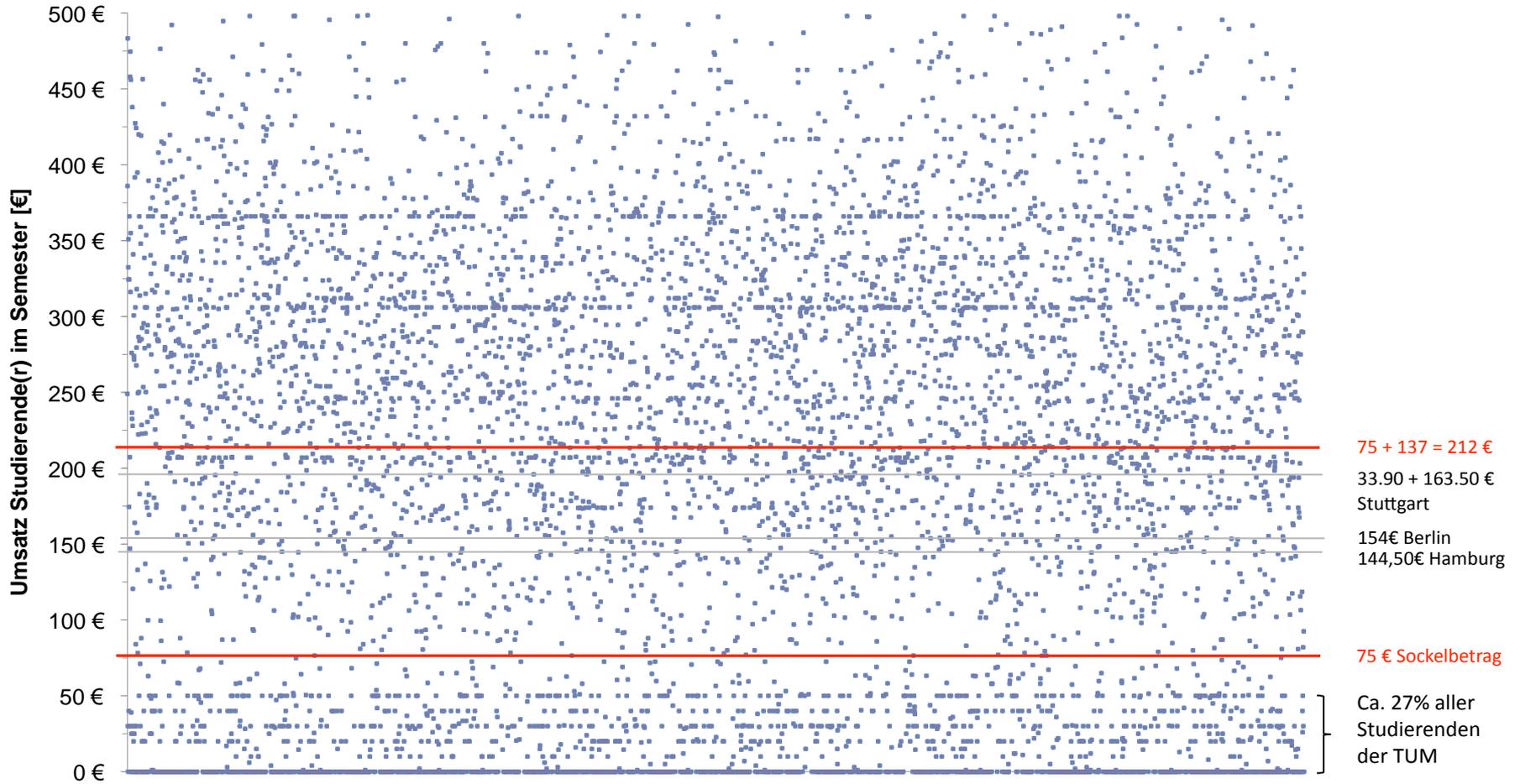
Sockelmodell	Pflichtmodell	Abomodell
Stuttgart: 30.80 EUR verpfl. Sockelbetrag / Sem.	Berlin: 83.50 bis 145 EUR (je nach Hochschule und Tarifgebiet);	IsarCard-Abo: Kauf von 12 Monatskarten
155.20 EUR freiw. Aufpreis für Semesterticket Gesamtnetz	Hamburg: 130 EUR	2 gratis monatlicher Zahlung, 2,5 gratis bei jährlicher Zahlung

# Angebot MVV-Semesterticket nach zweieinhalbjährigen Verh. (Juni 2009)

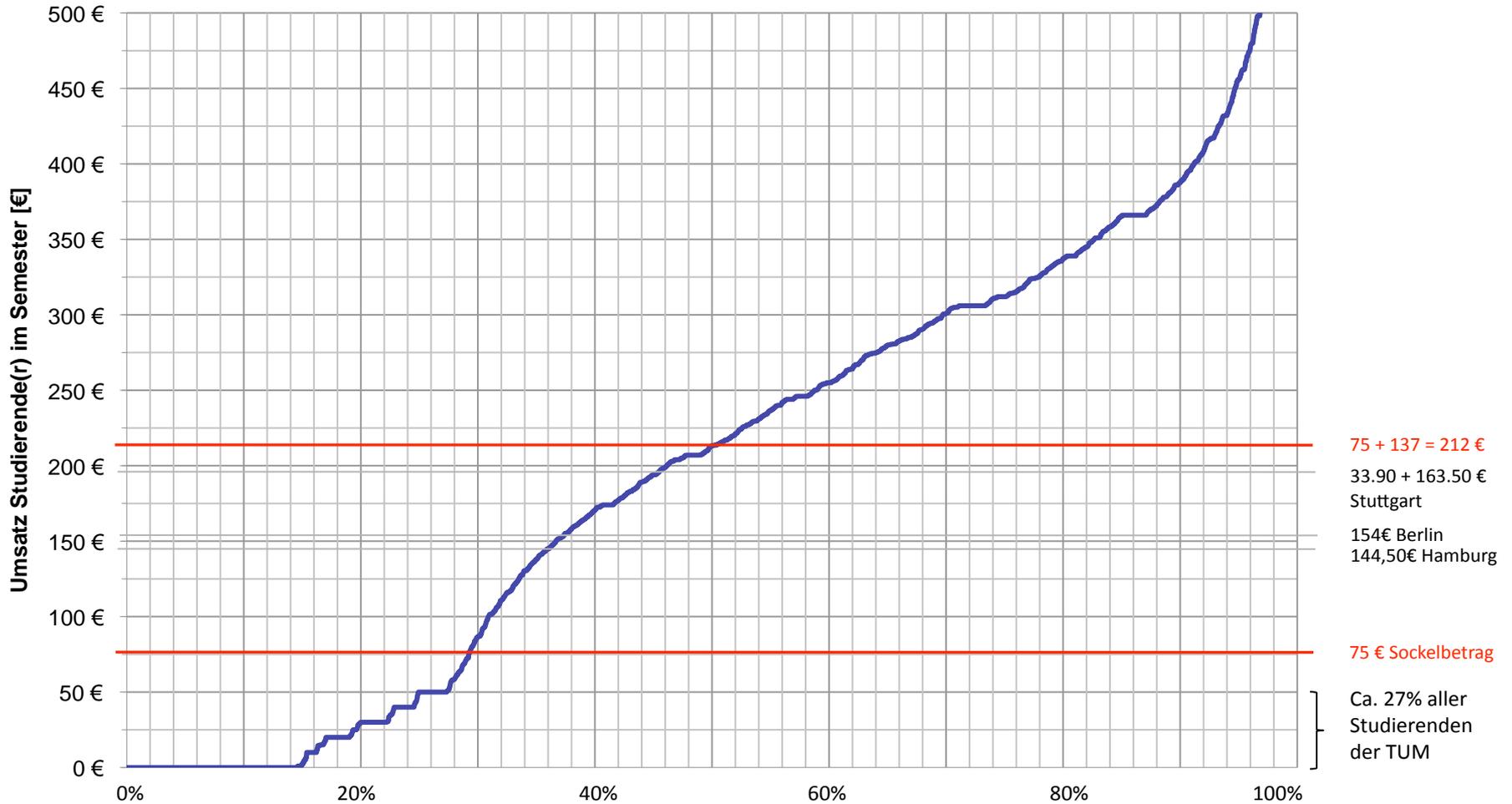
1. Sockelbetrag,  
für alle Studierenden verpflichtend
  - a. Gültigkeitsbereich: Gesamtnetz
  - b. Nebenzeiten:  
Mo – Fr ab 18:00 Uhr bis 6:00 Uhr,  
Samstag, Sonntag und an Feiertagen  
jeweils ganztags
  - c. Betrag pro Semester:  
75 EUR pro Student/in
2. Freiwilliger Aufpreis für  
reguläres Semesterticket
  - a. 137 EUR pro Student/in
  - b. Gültigkeit ganztags
  - c. Gültigkeitszone  
Gesamtnetz (Ringe 1-16)
3. Mögliche Integration des  
Semestertickets in die  
StudentCard der TUM
4. Einführungshorizont:  
Wintersemester 2010/11
5. Weiterhin Möglichkeit zum  
parallelen Erwerb von Zeitkarten nach  
dem Ausbildungstarif II
6. Verstetigung
  - a. Verlängerung an der TU München bei  
entsprechendem Interesse  
der Studierenden
  - b. Nur bei Zustimmung  
an LMU, TUM und HM
  - c. Optional für alle weiteren  
interessierten Hochschulen möglich

Rot unterstrichen: Abweichungen zwischen  
Angebot Juni 2009 und Vorschlag Feb. 2007

# Umsätze der Studierenden an der TUM im ÖPNV pro Semester (Umfrage 2006, Streudiagramm)



# Umsätze der Studierenden an der TUM im ÖPNV pro Semester (Umfrage 2006, aufsteigend sortiert)

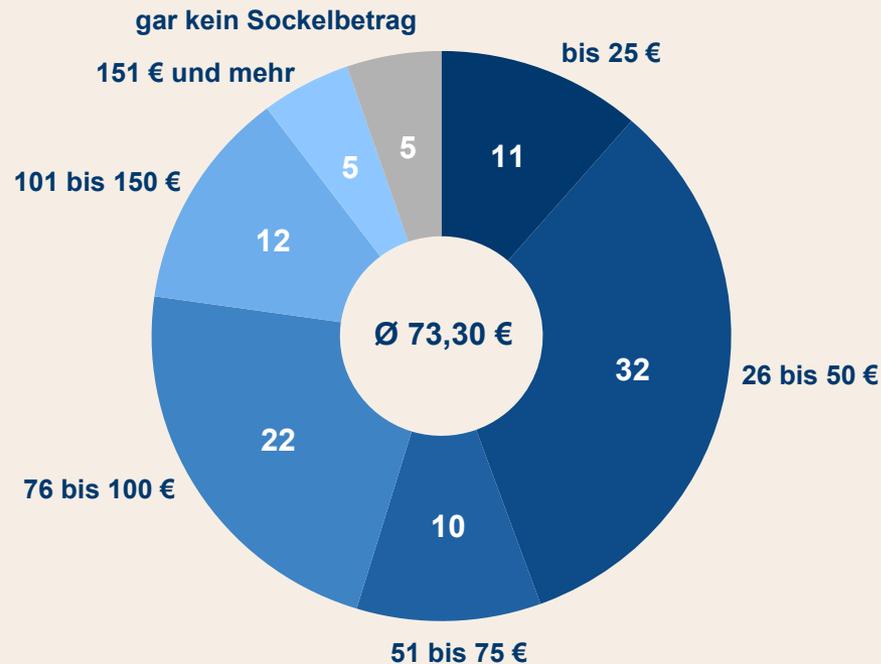


# Begründung Höhe des Sockelbetrages: Marktforschung infas im Auftrag MVV

angemessener Preis für den Sockelbetrag pro Semester:  
Spanne sehr groß, im Schnitt rund 70 Euro

Angaben in Prozent; an 100% Fehlende: keine Angabe

Welcher Preis wäre nach Ihrer persönlichen Einschätzung als  
Sockelbetrag, der pro Semester von allen Studierenden für die  
eingeschränkte MVV-Nutzung zu zahlen ist, angemessen?



# Preisvergleich Sockel- & Einkomponentenmodell Hamburg, Berlin, Stuttgart; NRW

- Sockelbetrag,  
für alle Studierenden verpflichtend
  - a. Gültigkeitsbereich: Gesamtnetz
  - b. Nebenzeiten:  
Mo – Fr ab 18:00 Uhr bis 6:00 Uhr,  
Samstag, Sonntag und an Feiertagen  
jeweils ganztags
  - c. Betrag pro Semester:  
75 EUR pro Student/in
- Freiwilliger Aufpreis für  
reguläres Semesterticket
  - a. 137 EUR pro Student/in
  - b. Gültigkeit ganztags
  - c. Gültigkeitszone  
Gesamtnetz (Ringe 1-16)
- **212 EUR gesamt**
- *187 EUR eff. bei z.B. 25 EUR Studienb.*
- Einkomponentenmodell MVV:  
**ca. 189 EUR pro Semester**  
für die meisten Studierenden  
verpflichtend ohne größere Ausnahme  
(Solidarfonds möglich)
- Hamburg (Einkomp.):  
139,70 EUR + 4,80 EUR Härtefonds  
= **144,50 EUR** gesamt
- Berlin (Einkomp.):  
**154 EUR** pro Semester  
zzgl. 1,80 .. 5,00 EUR je nach Hochsch.
- NRW-Ticket (Einkomp.):  
ca. **113 .. 129 EUR** je nach Hochsch.
- Stuttgart (Sockel.):  
33,90 EUR Sockelbetrag verpfl.,  
163,50 EUR Aufpreis  
= **197,40 EUR** gesamt

# Preisvergleich 4 & 6 Monate

## MVV-Tarife IsarCard 9, 60 und S

- Sockelbetrag,  
für alle Studierenden verpflichtend
  - a. Gültigkeitsbereich: Gesamtnetz
  - b. Nebenzeiten:  
Mo – Fr ab 18:00 Uhr bis 6:00 Uhr,  
Samstag, Sonntag und an Feiertagen  
jeweils ganztags
  - c. Betrag pro Semester:  
75 EUR pro Student/in
- Freiwilliger Aufpreis für  
reguläres Semesterticket
  - a. 137 EUR pro Student/in
  - b. Gültigkeit ganztags
  - c. Gültigkeitszone  
Gesamtnetz (Ringe 1-16)
- **212 EUR gesamt**
- *187 EUR eff. bei z.B. 25 EUR Studienb.*
- Vergleichsbeispiel 6 Monate:  
 $212 \text{ EUR} / 6 \text{ Mon.} = \mathbf{35,33 \text{ EUR} / \text{Mon.}}$   
 $187 \text{ EUR} / 6 \text{ Mon.} = 31,17 \text{ EUR} / \text{Mon.}$
- Vergleichsbeispiel 4 Monate:  
 $212 \text{ EUR} / 4 \text{ Mon.} = \mathbf{53,00 \text{ EUR} / \text{Mon.}}$   
 $187 \text{ EUR} / 4 \text{ Mon.} = 46,75 \text{ EUR} / \text{Mon.}$
- IsarCard 9:  
nicht zwischen 6 und 9 Uhr  
Innenr. / Außenr. 45 EUR / Mon.  
Gesamtnetz **61 EUR / Mon.**
- IsarCard 60:  
Rentner, nicht zwischen 6 und 9 Uhr  
Innenr. / Außenr. 37 EUR / Mon.  
Gesamtnetz **53 EUR / Mon.**
- IsarCard S:  
nur staatl. Leistungsempfänger  
Innenr. / Außenr. 22,90 EUR / Mon.  
Gesamtnetz **38,60 EUR / Mon.**

# Diskussion

## Studienbeitragskonzept Semesterticket?

- Sockelbetrag, für alle Studierenden verpflichtend
  - a. Gültigkeitsbereich: Gesamtnetz
  - b. Nebenzeiten:  
Mo – Fr ab 18:00 Uhr bis 6:00 Uhr,  
Samstag, Sonntag und an Feiertagen  
jeweils ganztags
  - c. Betrag pro Semester:  
75 EUR pro Student/in
- Freiwilliger Aufpreis für reguläres Semesterticket
  - a. 137 EUR pro Student/in
  - b. Gültigkeit ganztags
  - c. Gültigkeitszone  
Gesamtnetz (Ringe 1-16)
- **212 EUR gesamt**
- *187 EUR eff. bei z.B. 25 EUR Studienb.*
- Erhebung „Evaluation der Studienbedingungen“ Fakultät MW, 2009, ca. 650 Studierende teilgen.
- *Die drei wichtigsten Verwendungszwecke für Studienbeiträge?*

Anteil	Maßnahmen
64,3%	Semesterticket für ÖPNV
47,7%	Lehrangebot
39,0%	Betreuung durch Hilfskräfte
38,3%	Skripte
24,9%	Technische Ausstattung
15,0%	Kostenloses Kopieren

# Ausführliche Informationen: Seiten des AK Semesterticket der TUM

- [www.fs.tum.de/semeti](http://www.fs.tum.de/semeti) oder [www.semesterticket-muenchen.de](http://www.semesterticket-muenchen.de) als URL als Hinweis für Studis, welche sich informieren möchten (einfacher zu merken).
  
- Wichtige Abschnitte zum direkten Verlinken oder als Tipps für Studis:
  - Verhandlungsstand:  
<http://asta.fs.tum.de/unsere-arbeit/hochschulpolitik/ak-semesterticket/ak-semesterticket#verhandlungsstand>
  
  - Allgemeine Fragen zum Verhandlungsverlauf:  
„Was sind die juristischen Grundlagen?“, „Warum das Sockelmodell?“, „Unsozial!“, „Warum nur Gesamtnetz?“, „Mit dem Ticket will ich eigentlich in die Uni und nicht zum Saufen!“, etc.  
  
Diese werden uns ebenfalls oft gestellt, welche wir bisher direkt per Email beantwortet haben.  
Auf Folgender Seite versuchen wir interessierten Leuten objektive und belastbare Antworten zu geben.  
Sicher für alle Fachschaftler interessant, welche sich mit ähnlichen Fragen konfrontiert sehen:  
  
<http://asta.fs.tum.de/unsere-arbeit/hochschulpolitik/ak-semesterticket/verhandlungen-fragen-und-antworten>
  
  - Presseschau:  
<http://asta.fs.tum.de/unsere-arbeit/hochschulpolitik/ak-semesterticket/ak-semesterticket#presse>
  
- Email Newsletter: für Abo eine leere Email an [semeti-subscribe@fs.tum.de](mailto:semeti-subscribe@fs.tum.de) senden und Anweisungen in der Bestätigungsemail folgen