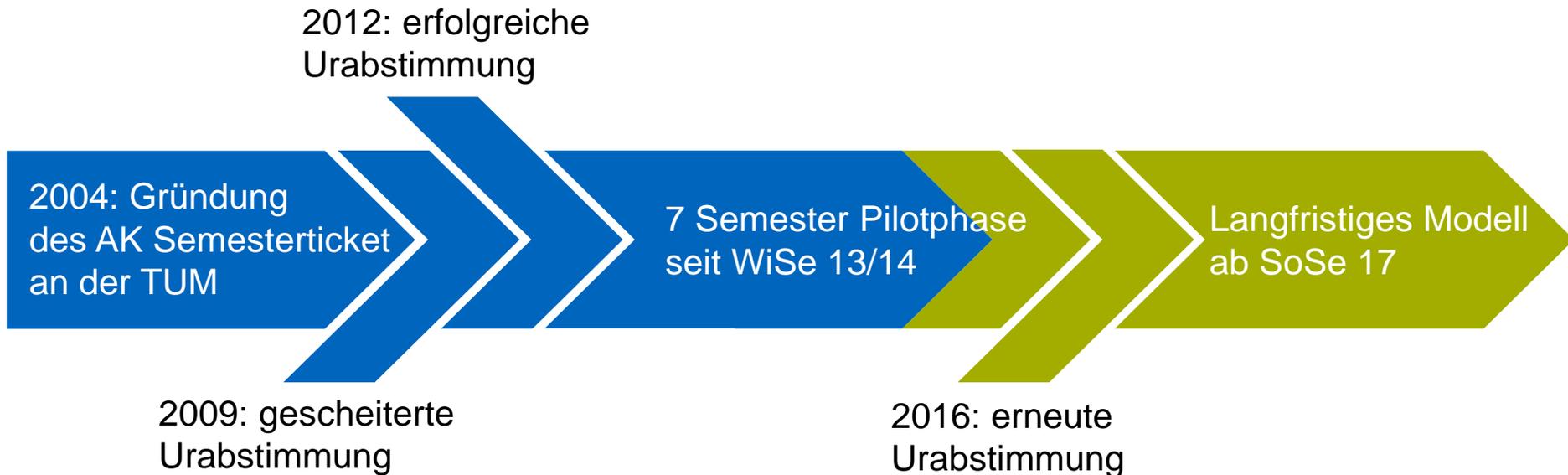


# Gliederung

1. Geschichte des Semestertickets
2. Überblick Verhandlungen 2016
3. Marktstudie & Umfrage
4. Preisdiskurs & ausgehandeltes Angebot
5. Urabstimmung Semesterticket

# Geschichte des Semestertickets

# Zeitlicher Verlauf



# Preisentwicklung

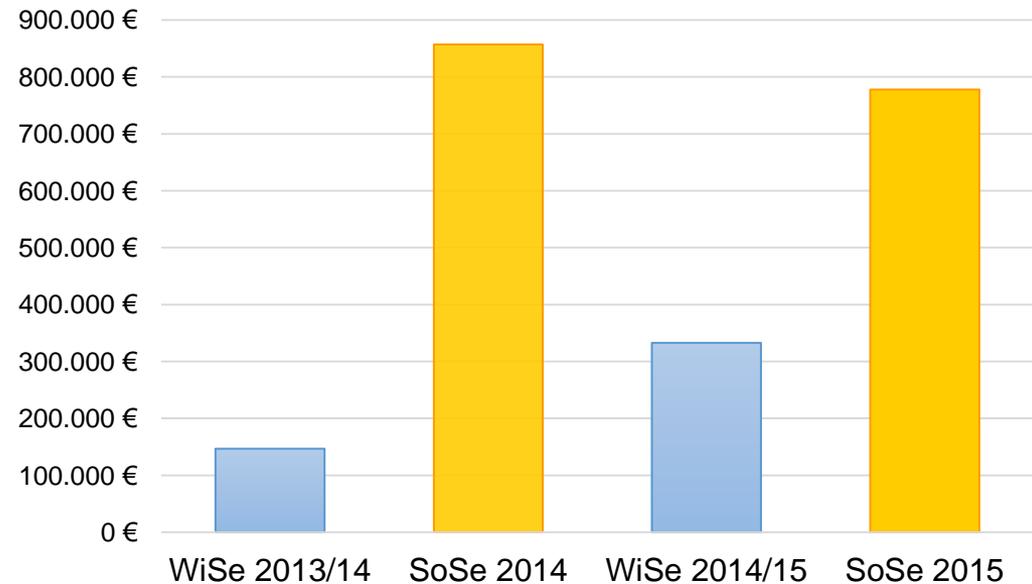


Konditionen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Semester</li> <li>• gesamtes MVV-Gebiet</li> <li>• Werktags von 18:00 bis 6:00 Uhr</li> <li>• An Feiertagen und Wochenenden ganztags</li> <li>• Mit IsarCard-Semester zu jeder Zeit gültig</li> </ul>
-------------	--

# Bürgschaft durch die Stadt München

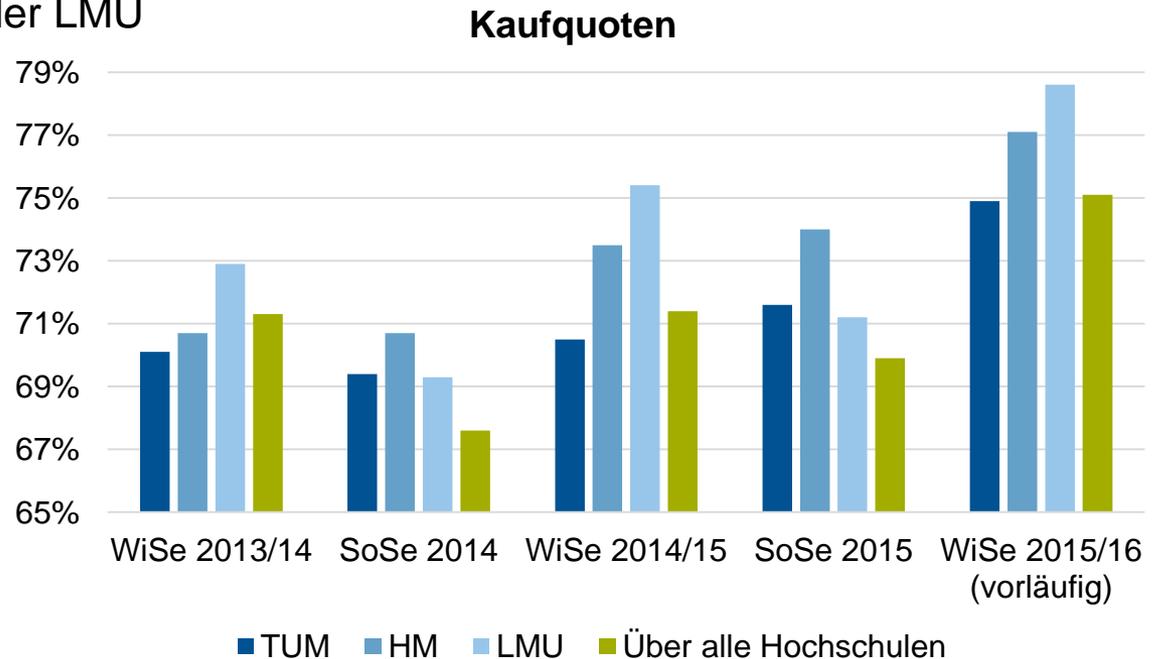
- Einführung des Semestertickets dank einer Bürgschaft der Stadt München
- Inanspruchnahme der Bürgschaft während der Pilotphase, v.a. im Sommersemester
- Zahlungen WiSe 2013/14 bis SoSe 2015: insg. 2,1 Mio. €
- Fehlbeträge abhängig von Käuferquote der Isarcard Semester

**Ausgleichszahlungen der LHM**

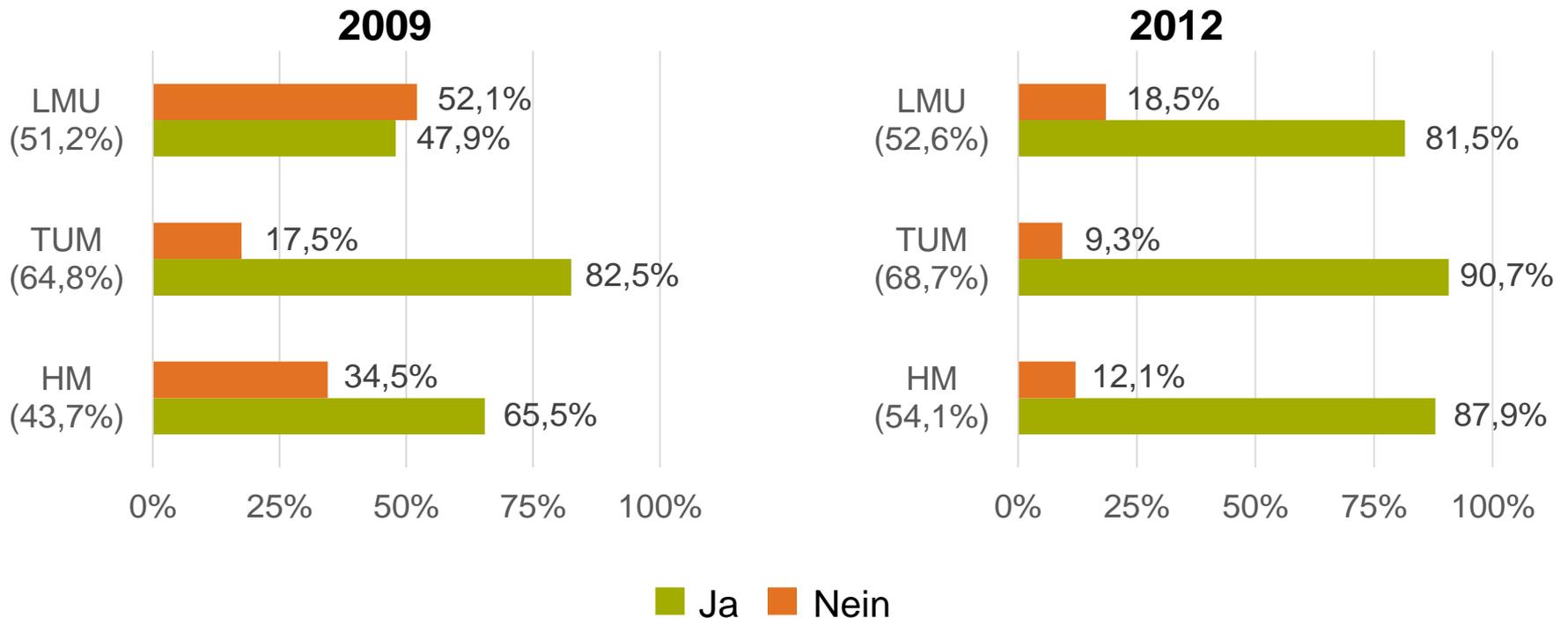


# Kaufquoten der IsarCard Semester

- Generell steigende Kaufquoten (grün)
- Im Sommersemester niedriger
- Höchste Kaufquoten an der LMU



# Abstimmungsergebnisse 2009 und 2012



# Überblick Verhandlungen 2016

# Parteien in den Verhandlungen

- Studierende, vertreten durch den AK Mobilität
- Studentenwerk
  - Da die Studierendenvertretungen in Bayern nicht verfasst sind, ist das StuWerk stattdessen Vertragspartei
- Verkehrsunternehmen
  - MVG
  - BOB
  - S-Bahn München / DB
- MVV (Tarifverbund)
- Politik

# Herausforderungen der Verhandlung

- Veränderte Mobilität mit Einführung des Semestertickets
- „Verminderte Mehreinnahmen“ durch Semesterticket
- Marktstudie ohne Einbindung des AK Mobilität
- Mehrfache Verzögerungen im Verhandlungsablauf
- Informationsvorsprung der Verkehrsunternehmen
- Paradigmenwechsel: Kaufquote versus Einnahmen pro Fahrt

# Strategie des AK Mobilität

- Zahlreiche Hintergrundgespräche mit allen Beteiligten
- Briefe an Rathaus und Ministerien
- Nachvollzug der vorgestellten Berechnungen
- Eigene Rechnungen und Forderungen auf dieser Grundlage
- Umfrage des AK sowie Beauftragung eines MaFo-Instituts
- Aktive Pressearbeit
- Rückkopplung mit den studentischen Gremien
- Kontakt zu ehemaligen AK-Mitgliedern / Erfahrungsaustausch
- und vieles mehr!

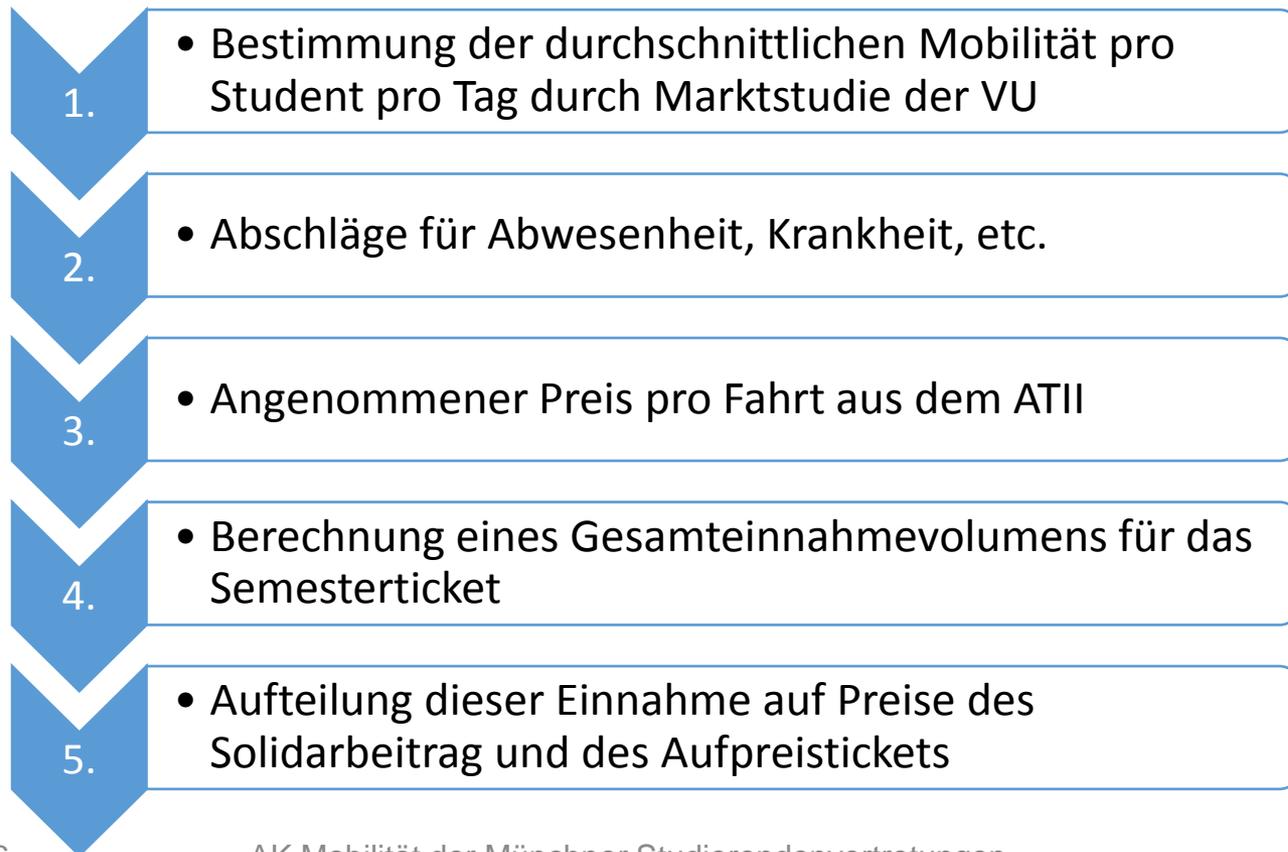
# Preisvorstellungen der Verkehrsunternehmen

# Preisvorstellungen

	Preise SoSe 2016	Preise WiSe 2016/17	Steigerung im Vgl. SoSe 2016	Vorstellung AK Mobilität SoSe 2017	Steigerung im Vgl. SoSe 2016	Vorstellung Verkehrsunternehmen SoSe 2017	Steigerung im Vgl. SoSe 2016
<b>Preis ST</b>	62,50 €	65,00 €	+ 2,50 € + 4 %	65,00 €	+ 2,50 € + 4 %	96,00 €	+ 33,50 € + 53,6 %
<b>Preis ICS</b>	157,60 €	189,00 €	+ 31,40 € + 19,9 %	166,70 €	+ 9,10 € + 5,7 %	166,00 €	+ 8,40 € + 5,3 %
<b>Gesamt</b>	<b>220,10 €</b>	<b>254,00 €</b>	<b>+ 33,90 €</b> <b>+ 15,4 %</b>	<b>231,70 €</b>	<b>+11,60 €</b> <b>+ 5,3 %</b>	<b>262,00 €</b>	<b>+ 41,90 €</b> <b>+ 19 %</b>

- Überproportionale Steigerung des Solidarbeitrags von Verkehrsunternehmen gefordert, für knapp 100€ Solidarbeitrag wurden als „sozialverträglich“ bezeichnet
- Effekte der Preiselastizität: Befürchtung, dass bei hohem Aufpreis die Kaufquote einbricht

# Wie entsteht der Preis des Semestertickets?



# Marktstudie der Verkehrsunternehmen

# Marktstudie & Probleme

- Wesentlicher Bestandteil der Preisberechnungen sind die durchschnittlichen ÖPNV-Fahrten pro Tag
- Diese stammen aus einer Marktforschungsstudie (durchgeführt 2016) der Verkehrsunternehmen
- Marktstudie wurde ohne Einbindung des AK Mobilität durchgeführt
- Studie wies erhebliche konzeptionelle und inhaltliche Mängel auf

# Beispiele Studienmängel

- Anwesenheitsstichprobe anstatt Stichprobenziehung aus dem Matrikelverzeichnis
- Vermehrte Befragung von Personen, die direkt an der Uni sind, keine Erfassung von Abwesenden
  - Überschätzung der Mobilität → Überschätzung der Preise
- Drei Befragungswellen SoSe Vorlesungszeit, SoSe vorlesungsfrei, WiSe Vorlesungszeit
  - Vierte Welle WiSe vorlesungsfrei fehlt
- unsicheres Ergebnis aufgrund vieler Schätzungen

# Folgen

- Massive Kritik an der Studie durch den AK
- Forderung nach einer neuen Untersuchung
  - Dies wurde von den Verkehrsunternehmen, aber auch von der Politik abgelehnt
- Beauftragung eines eigene MaFo-Instituts zur Überprüfung zentraler „Schwachstellen“ der Studie
- Durchführung einer eigenen Umfrage unter den Studierenden

# Umfrage des AK Mobilität

# Befragung der Studierenden

- Befragung im Zeitraum 30.08.16 bis 03.09.16
  - ⇒ Bewusst kurzer Befragungszeitraum (85% der Teilnahme am ersten Tag)
- Einladung zur Befragung per Email an alle Studierenden
- Neutraler formulierte Email sowie Befragungstext
  - ⇒ Keine Verzerrung aufgrund taktischem Antwortverhalten
- Mehr als 25.000 vollständig ausgefüllte Fragebögen; n= 25.378
  - ⇒ Sehr große Stichprobe mit gegebener Repräsentativität
- Vgl. Stichprobengröße der Untersuchung der MVG n=2.013

# Umfrage 2016 - Semesterticket München

Eine anonyme Blitzumfrage des AK Mobilität für die Studierenden im Großraum München

Zur langfristigen Fortführung des Semestertickets ab dem Sommersemester 2017 befinden sich das Studentenwerk München und wir Studierende aktuell in Verhandlungen mit dem Münchener Verkehrs- und Tarifverbund sowie den Verkehrsunternehmen MVG, S-Bahn und BOB.

**Deine Teilnahme an dieser Umfrage ist wichtig!** Egal, ob Du in einer nachfolgenden Abstimmung für oder gegen die Fortführung des Semestertickets stimmen würdest, ob Du Dich gerade in München aufhältst oder nicht. Je besser wir Eure Vorstellungen und Einschätzungen kennen, desto besser ist unsere Argumentations- und Verhandlungsbasis.

**Die Umfrage läuft nur wenige Tage bis zum Samstag, den 3. September.** Über die Ergebnisse werden wir Dich so schnell wie möglich informieren, wobei dies zum Schutz der Interessen der Studierenden erst nach der Urabstimmung stattfindet.

**Warum ist ein Login mit der Campuskennung notwendig?** Das Login mit Deiner Campuskennung ist erforderlich um zu verhindern, dass der Fragebogen auch von hochschulfremden Personen und/oder mehrfach ausgefüllt werden könnte. Deine Antworten werden vertraulich behandelt und anonymisiert auf einem Server der Studentischen Vertretung der TUM gespeichert. Das Authentifizierungsverfahren (Shibboleth) stellt keinerlei persönliche Daten von Dir zur Verfügung - wir wollen bzw. brauchen das gar nicht (Du kannst während des Login-Prozesses selbst sehen, welche Daten übertragen werden).

Beim Login wird uns vom LRZ bzw. dem Rechenzentrum der HM eine ID übermittelt, die für deinen Account immer gleich bleibt, allerdings ist diese ID nur für diese Umfrage generiert worden und erlaubt keine Verknüpfung mit anderen Diensten wie Moodle. Da wir nicht wissen, wer hinter einer ID steckt, ist die Umfrage für uns anonym.

**Was passiert mit meinen Antworten?** Deine Daten werden nur im Rahmen der Umfrage zum Semesterticket verwendet und nicht an Dritte weitergegeben. Nach Ablauf der gesetzlichen Datenspeicherfrist werden alle Deine Daten vollständig gelöscht.

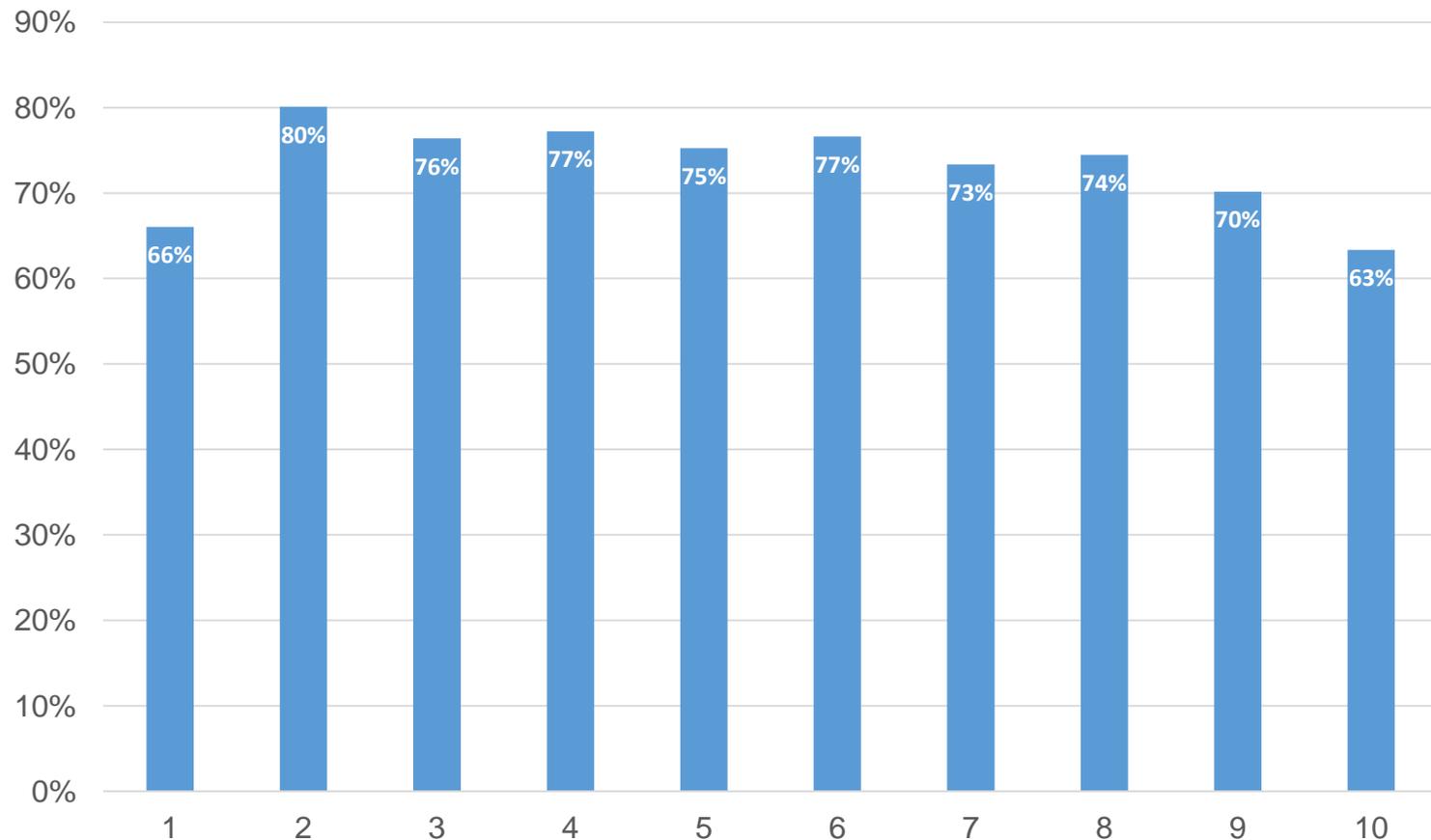
**Kann ich später teilnehmen bzw. wie logge ich mich wieder aus?** Es besteht keine Verpflichtung zur Teilnahme, Du kannst diese Umfrage jederzeit abbrechen, ohne dass dir dadurch ein Nachteil entsteht. Wenn Du Dich zu einem späteren Zeitpunkt nochmals einloggst, wirst Du automatisch zu Deiner letzten beantworteten Frage weitergeleitet.

Mit Deinem Login und der Teilnahme an dieser Studie stimmst Du diesen Bedingungen zu.



Die Teilnahme an der Umfrage ist nur für immatrikulierte Studierende möglich. An der TUM haben leider auch einige Studienbewerber und Ehemalige eine Email zu dieser Umfrage bekommen, welche auf Grund der Fragestellungen leider nicht teilnehmen können.

## Erfragte Kaufquote zum SoSe16 nach Semesteranzahl



# Tarifrechner - Nutzeransicht

## Grundlagen

### Heimstation

Poccistraße, München

Wo steigst du auf dem Weg zur Uni ein? Was ist die nächstgelegene Station zu deinem Wohnort?

### Hochschule

Ludwig-Maximilians-Universität München

### Hochschulstandort

Geschwister-Scholl-Platz

### Freie Zielauswahl

Wenn du deinen Hochschulstandort nicht finden kannst, gib hier direkt die Station an.

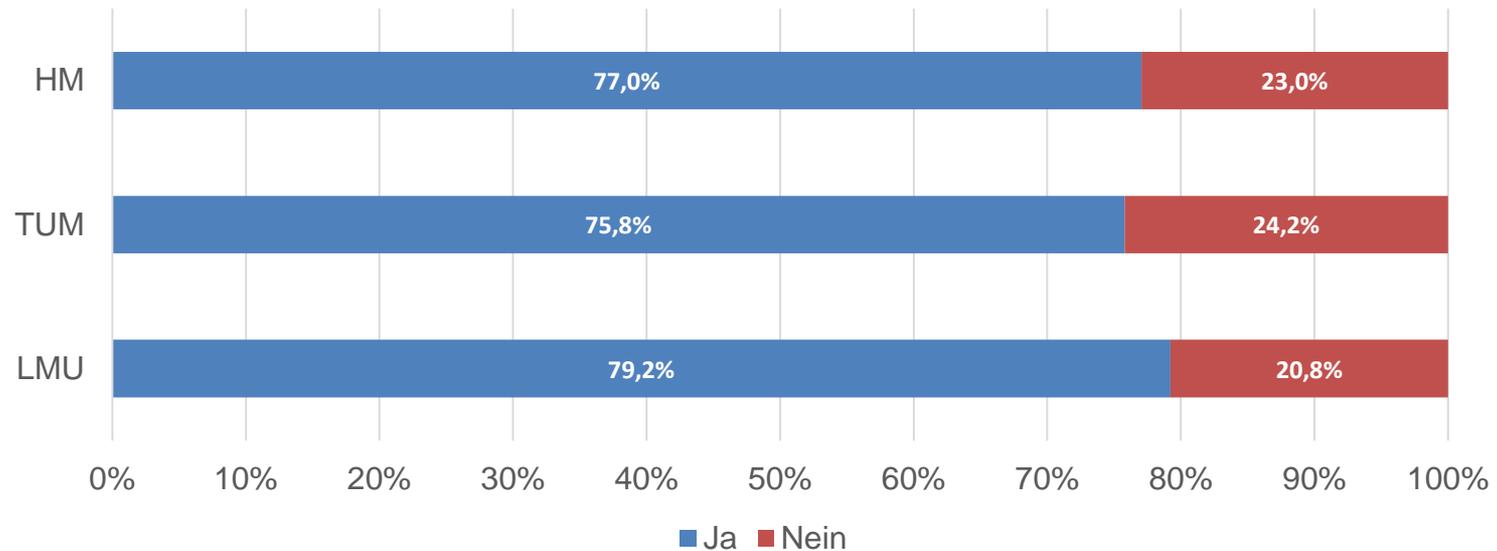
Bestätigen

**Auswahl über Hochschulstandort**

**oder Freitextauswahl**

# Tarifrechner genutzt?

- Nach Hochschulen:



**n= 25.378**

# Ausgehandeltes Angebot

# Preise & Leistungen

- verpflichtender Solidarbeitrag 66,50 €
- freiwillige IsarCard Semester 193 €
- jeweils gültig für SoSe 2017 und WiSe 2017/18
- Entspricht in Bezug auf die Preise des WiSe 16/17 einer weiteren Steigerung um 2,2%
- Gleichbleibende Leistung, keine Reduzierung der Geltungsdauer des Solidarbeitrags

**IsarCard Semester: 193 Euro**

- freiwillig
- Kann nur nach Zahlung des Solidarbeitrags erworben werden
- Berechtigt zeitlich unbeschränkt (d.h. 7 Tage die Woche, 24 Stunden täglich) zu Fahrten im MVV-Gesamtnetz

**Solidarbeitrag: 66,50 Euro**

Für alle Studierenden verpflichtende Solidarkomponente; erlaubt als Gegenleistung Fahrten in folgenden Zeiträumen:

- Täglich von 18 – 6 Uhr
- An Wochenenden und Feiertagen ganztags

# Laufzeit & Preisanpassungen

- Vertragslaufzeit von mindestens 5 Jahren
- Option zur automatischen Verlängerung um x weitere Jahre
- in dieser Zeit sind keine weiteren Verhandlungen nötig
- Preisanpassungen zum Jahreswechsel analog zur Preisänderung des ATII

## Angebot & Steigerungen seit SoSe 2016

	Preise SoSe 2016	Preise WiSe 2016/17	Steigerung im Vgl. SoSe 2016	Angebot SoSe 2017 & WiSe 2017/18	Steigerung im Vgl. SoSe 2016
<b>Preis ST</b>	62,50 €	65,00 €	+ 2,50 € + 4 %	66,50 €	+ 4,00 € + 6,4 %
<b>Preis ICS</b>	157,60 €	189,00 €	+ 31,40 € + 19,9 %	193,00 €	+ 35,40 € + 22,5 %
<b>Gesamt</b>	<b>220,10 €</b>	<b>254,00 €</b>	<b>+ 33,90 €</b> <b>+ 15,4 %</b>	<b>259,50 €</b>	<b>+39,40 €</b> <b>+ 17,9 %</b>

Steigerung des Gesamtpreises um 39,40 € auf 259,50 € entsprechen:

Bei x Monaten Nutzung	Effektiver Monatspreis für MVV-Gesamtnetz	Effektive Mehrkosten im Vgl. zum SoSe 2016
4 Monate	64,88 €	+ 9,85 € pro Monat
5 Monate	51,90 €	+ 7,88 € pro Monat
6 Monate	43,25 €	+ 6,57 € pro Monat

# Vergleich ATII – Semesterticket Preise SoSe 16 – 220,1€

Ringe	1 Monat	2 Monate	3 Monate	4 Monate	5 Monate	6 Monate
1	40,10 €	80,20 €	120,30 €	160,40 €	200,50 €	240,60 €
2	40,10 €	80,20 €	120,30 €	160,40 €	200,50 €	240,60 €
3	48,10 €	96,20 €	144,30 €	192,40 €	240,50 €	288,60 €
4	57,50 €	115,00 €	172,50 €	230,00 €	287,50 €	345,00 €
5	65,60 €	131,20 €	196,80 €	262,40 €	328,00 €	393,60 €
6	75,30 €	150,60 €	225,90 €	301,20 €	376,50 €	451,80 €
7	84,50 €	169,00 €	253,50 €	338,00 €	422,50 €	507,00 €
8	92,80 €	185,60 €	278,40 €	371,20 €	464,00 €	556,80 €
9	101,90 €	203,80 €	305,70 €	407,60 €	509,50 €	611,40 €
10	110,60 €	221,20 €	331,80 €	442,40 €	553,00 €	663,60 €
11	118,60 €	237,20 €	355,80 €	474,40 €	593,00 €	711,60 €
12	127,10 €	254,20 €	381,30 €	508,40 €	635,50 €	762,60 €
13	136,40 €	272,80 €	409,20 €	545,60 €	682,00 €	818,40 €
14	146,00 €	292,00 €	438,00 €	584,00 €	730,00 €	876,00 €
15	154,20 €	308,40 €	462,60 €	616,80 €	771,00 €	925,20 €
16	163,70 €	327,40 €	491,10 €	654,80 €	818,50 €	982,20 €

Semesterticket  
teurer

Semesterticket  
lohnenswert

# Vergleich ATII – Semesterticket Preise SoSe 17 – 259,50€

Ringe	1 Monat	2 Monate	3 Monate	4 Monate	5 Monate	6 Monate
1	40,90 €	81,80 €	122,70 €	163,60 €	204,50 €	245,40 €
2	40,90 €	81,80 €	122,70 €	163,60 €	204,50 €	245,40 €
3	49,00 €	98,00 €	147,00 €	196,00 €	245,00 €	294,00 €
4	58,70 €	117,40 €	176,10 €	234,80 €	293,50 €	352,20 €
5	67,00 €	134,00 €	201,00 €	268,00 €	335,00 €	402,00 €
6	76,90 €	153,80 €	230,70 €	307,60 €	384,50 €	461,40 €
7	86,30 €	172,60 €	258,90 €	345,20 €	431,50 €	517,80 €
8	94,70 €	189,40 €	284,10 €	378,80 €	473,50 €	568,20 €
9	104,10 €	208,20 €	312,30 €	416,40 €	520,50 €	624,60 €
10	113,00 €	226,00 €	339,00 €	452,00 €	565,00 €	678,00 €
11	121,10 €	242,20 €	363,30 €	484,40 €	605,50 €	726,60 €
12	129,80 €	259,60 €	389,40 €	519,20 €	649,00 €	778,80 €
13	139,40 €	278,80 €	418,20 €	557,60 €	697,00 €	836,40 €
14	149,20 €	298,40 €	447,60 €	596,80 €	746,00 €	895,20 €
15	157,50 €	315,00 €	472,50 €	630,00 €	787,50 €	945,00 €
16	167,20 €	334,40 €	501,60 €	668,80 €	836,00 €	1.003,20 €

Semesterticket  
teurer

Semesterticket  
lohnenswert

# Bewertung des Angebots

- Deutliche Preissteigerung ist „bittere Pille“
- Ausbildungstarife (auch Semesterticket) in Bayern allgemein teurer, Zuschüsse über §45a PBefG
- Andere Bundesländer bezuschussen  
Ausbildungsverkehr zum Teil zusätzlich
- Preisverhältnis zum AT II nicht mehr ganz so gut wie bei Einführung (siehe grüne Felder in Graphik)
- Für den überwiegenden Anteil der Studierenden im Vergleich zu anderen ÖPNV-Tickets immer noch lohnenswert

# Bewertung des Angebots

- Gesamtnetz / **16 Ringe** für 43,25€ im Monat!
- Vgl. ATII **2 Ringe** 40,90€ pro Monat
  - ⇒ Für 2,35€ wesentlich größerer Leistungsumfang
- Solidarbeitrag von ursprünglich 59€ auf 66,50€
  - ⇒ Verhältnismäßige Preissteigerung, entspricht 5 Streifenkarten a 13,50€
- 5 Jahre Angebotssicherheit für uns!

# Urabstimmung Semesterticket

## Warum braucht es eine Urabstimmung?

- Insgesamt Preissteigerung von 17,9%
- Legitimation dieses stark veränderten Preises
- Da das StuWerk/ der AK Mobilität...
  - a) nicht eigenständig über eine Weiterführung entscheiden kann
  - b) nur ein Ticket fortführen wird, von dem die Mehrheit profitiert

# Urabstimmung – FACTs I

## Zeitraum?

02.11.16 bis 09.11.16

## Wo?

[www.semesterticket-muenchen.de](http://www.semesterticket-muenchen.de)

## Wie?

Mit der jeweiligen Hochschulkennung

## Wer?

Alle immatrikulierten Studierenden  
der LMU/TU/HM

### IsarCard Semester: 193 Euro

- freiwillig
- Kann nur nach Zahlung des Solidarbeitrags erworben werden
- Berechtigt zeitlich unbeschränkt (d.h. 7 Tage die Woche, 24 Stunden täglich) zu Fahrten im MVV-Gesamtnetz

### Solidarbeitrag: 66,50 Euro

Für alle Studierenden verpflichtende Solidarkomponente; erlaubt als Gegenleistung Fahrten in folgenden Zeiträumen:

- Täglich von 18 – 6 Uhr
- An Wochenenden und Feiertagen ganztags

# Urabstimmung – FACTs II

## **Modus ?**

Einfache Mehrheit ( > 50% der Stimmen) an **allen** drei Hochschulen

## **Quorum ?**

Mindestens 25 % pro Hochschule, sonst ist die Urabstimmung ungültig  
→ Werbung ist **sehr** wichtig, um hohe Wahlbeteiligung zu erreichen

## **Ausgang?**

Bei Zustimmung: Fortführung zu genannten Konditionen ab SoSe 17  
Bei Ablehnung: Kein Ticket mehr ab SoSe17 bis unbekannt